

GRL.6220.1.2024

DECYZJA
o zmianie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 155 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023r. poz. 775 z późn. zm.) w związku z art. 87, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 84, art. 85 ust. 2 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, zwanej w dalszej części jako „uooś” (Dz. U. z 2023r. poz. 1906 z późn. zm.), a także z § 2 ust. 1 pkt. 42 w powiązaniu z § 3 ust. 2 pkt. 1 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r. poz. 1839),

po rozpoznaniu wniosku złożonego przez inwestora: Firma Handlowo – Usługowa Barbara Piłkuła, Kalinowy Dół 24, 21-412 Adamów z dnia 11.01.2024 r. (data wpływu: 15.01.2024r.),

w sprawie o zmianę decyzji wydanej przez Wójta Gminy Adamów w dniu 19.07.2023r. (znak: GRL.6220.2.2022) o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację dla przedsięwzięcia p.n. „**Rozbudowa istniejącej stacji demontażu pojazdów w miejscowości Kalinowy Dół na działkach oznaczonych nr ewid. 109/2 i 106/1**”, planowanego do realizacji w miejscowości Kalinowy Dół - gmina Adamów, powiat łukowski,

biorąc pod uwagę opinie odpowiednich organów w tej sprawie (zgodnie z art. 64 ust.1 ustawy z dnia 3 października 2008r. „uooś”): Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Łukowie, Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Lublinie PGW WP:

- I. orzekam brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.**
- II. ustaliam następujące warunki i wymagania jakie powinny być spełnione na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia:**
 - 1. Prowadzić systematyczne opróżnianie zbiorników bezodpływowych na ścieki a nieczystości ciekłe w nich gromadzone wywozić na oczyszczalnię ścieków przez podmiot do tego uprawniony.**
 - 2. Zapewnić dostępność sorbentów substancji ropopochodnych w zakresie ilości i rodzaju potencjalnego zagrożenia na wypadek wycieku olejów hydraulicznych lub paliw z pojazdów na terenie stacji demontażu.**
 - 3. Wody opadowe z powierzchni dachowych odprowadzać na własne tereny zielone.**

UZASADNIENIE

W dniu 15.01.2024 r. do Wójta Gminy Adamów wpłynął wniosek Firmy Handlowo – Usługowej Barbara Piłkuła, Kalinowy Dół 24, 21-412 Adamów z dnia 11.01.2024r. w sprawie o zmianę decyzji wydanej przez Wójta Gminy Adamów w dniu 19.07.2023r. (znak: GRL.6220.2.2022) o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację dla przedsięwzięcia polegającego p.n. „**Rozbudowa istniejącej stacji demontażu pojazdów w miejscowości Kalinowy Dół na działkach oznaczonych nr ewid. 109/2 i 106/1**”.

Zgodnie z art. 87 ustawy „uooś” przepisy działu V oraz działu VI tejże ustawy stosuje się odpowiednio w przypadku zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Przepis art. 155 Kodeksu postępowania administracyjnego stosuje się odpowiednio, z zastrzeżeniem, że zgodę wyraża wyłącznie strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych

uwarunkowaniach, lub podmiot, na którego została przeniesiona decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach. Z kolei art. 155 k.p.a. przewiduje, że decyzja ostateczna, na mocy, której strona nabyła prawo, może być w każdym czasie za zgodą strony uchylona lub zmieniona przez organ administracji publicznej, który ją wydał, jeżeli przepisy szczególne nie sprzeciwiają się uchyleniu lub zmianie takiej decyzji i przemawia za tym interes społeczny lub słuszny interes strony.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, o zmianę której wnioskuje Inwestor jest ostateczna, a za jej zmianą przemawia interes strony, gdyż wnioskowana zmiana pozwoli zrealizować inwestycję zgodnie z zamierzeniem inwestora. Brak jest też przepisów szczególnych, które sprzeciwiałyby się zmianie decyzji, a art. 87 ustawy „uooś” wprost dopuszcza zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Tym samym, należy uznać, że spełnione są wszystkie przesłanki do zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla rozpatrywanego przedsięwzięcia.

Przedmiotowe przedsięwzięcie, w oparciu o przedłożoną dokumentację i zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), zakwalifikowano jako:

- § 2 ust. 1 pkt. 42 – stacje demontażu w rozumieniu art. 3 pkt 10 ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. z 2019 r. poz. 1610 z późn. zm.),
- § 3 ust. 2 pkt. 1 – polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w § 2 ust. 1 i niespełniające kryteriów, o których mowa w § 2 ust. 2 pkt 1. Zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 1 ww. rozporządzenia przedsięwzięcia polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia, wymienionego w §2 ust.1 i niespełniające kryteriów, o których mowa w §2 ust.2 pkt 1. Powyższe oznacza, że zmiany (rozbudowa, przebudowa) realizowanych lub zrealizowanych przedsięwzięć wymienionych w §2 ust. 1 rozporządzenia, dla których nie ustalono żadnych progów, bez względu na zakres i wielkość tych zmian są kwalifikowane na podstawie §3 ust.2 pkt 1 w/w rozporządzenia do grupy przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Zgodnie z powyżej przedstawioną kwalifikacją, przedmiotowa inwestycja zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wobec czego jego realizacja wymaga wcześniejszego uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Działki, na których planowane jest przedsięwzięcie nie są objęte ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Na podstawie art. 10, art. 49 oraz art. 61 §4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023r. poz. 775 z późn. zm.) w powiązaniu z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023r. poz. 1906 z późn. zm.) w dniu 17.01.2024 r. pismem nr GRL.6220.1.2024, Wójt Gminy Adamów powiadomił strony postępowania zawiadomieniem poprzez obwieszczenie o wszczęciu postępowania administracyjnego w przedmiotowej sprawie.

Organ prowadzący postępowanie, pismami z dnia 17.01.2024 r. znak: GRL.6220.1.2024, wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Łukowie, Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Lublinie PGW Wody Polskie, o wydanie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ww. przedsięwzięcia, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby o określenie zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie, pismem znak: WOOŚ.4220.14.2024.LS.1 z dnia 31.01.2024 r., wezwał Inwestora do uzupełnień dokumentacji. RZGW PGW Wody Polskie w Lublinie pismem znak: L.RZŚ.4901.2.2024 z dn. 06.02.2024 r. również wezwał do uzupełnień dokumentacji. Inwestor, pismem z dnia 05.02.2024 r. wobec ww. wezwań, w dniu 06.02.2024 r. złożył wymaganą dokumentację w postaci KIP z datą opracowania 04.02.2024 r. Wójt Gminy Adamów pismem znak: GRL.6220.1.2024 z dn. 07.02.2024 r. przekazał wymagane dokumenty organom opiniującym. W dniu 12.03.2024 r. wpłynęło pismo RDOŚ w Lublinie znak: WOOŚ.4220.14.2024.LS.2 z dn. 11.03.2024 r. wzywające do przedłożenia wyjaśnień do KIP w przedmiotowej sprawie. W odpowiedzi na ww. pismo Inwestor w dniu 15.03.2024 r. przedłożył stosowne uzupełnienia w postaci Aneksu do KIP z datą opracowania 14.03.2024 r., który został przekazany do RDOŚ w Lublinie w dn. 15.03.2024 r.

Organy opiniujące w przedmiotowej sprawie wydały następujące opinie:

- 1) Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Łukowie pismem nr ONS.NZ.7040.2.2024 z dnia 19.01.2024 r. (data wpływu: 22.01.2024 r.) wyraził opinię, iż nie stwierdza potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.
- 2) Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie - Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Lublinie pismem znak: LU.RZŚ.4901.2.2024 z dn. 26.02.2024 r. nie stwierdził potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowej inwestycji ze względu na brak negatywnego wpływu tego przedsięwzięcia na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych, o których mowa w ustawie Prawo wodne.
- 3) Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie pismem znak: WOOŚ.4220.14.2024.LS.3 z dnia 15.04.2024 r. (data wpływu: 16.04.2024 r.) wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach Wójt Gminy Adamów, zgodnie z art. 49 i art. 10 §1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. k.p.a. i w powiązaniu z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. „uooś” w celu zapewnienia stronom pełnego i czynnego udziału w postępowaniu, pismem nr GRL.6220.1.2024 w dniu 17.04.2024 r. poprzez publiczne obwieszczenie, zawiadomił strony postępowania o możliwości zapoznania się i wypowiedzenia co do zebranych dowodów i materiałów w przedmiotowej sprawie. W trakcie trwania postępowania nie wpłynęły żadne wnioski, uwagi, skargi.

Wójt Gminy Adamów jako organ prowadzący postępowanie, przed wydaniem niniejszej decyzji przeprowadził analizę dokumentacji dostarczonej przez Inwestora, uwzględniając następujące kryteria wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy z dn. 3 października 2008r. „uooś”:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcie będzie polegało na rozbudowie Stacji Demontażu Pojazdów (w dalszej części niniejszej decyzji „SDP”) na działkach o nr ewidencyjnych 106/1 i 109/2 w miejscowości Kalinowy Dół, gmina Adamów. Stacja demontażu pojazdów rozpoczęła działalność w 2014 r. na podstawie pozwolenia na wytwarzanie odpadów wydanego przez Marszałka Województwa Lubelskiego w Lublinie z dnia 31 marca 2014r. Decyzja o uwarunkowaniach środowiskowych dla tego przedsięwzięcia została wydana przez Wójta Gminy Adamów w 2012 r. W 2014 r. została również wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla realizacji punktu skupu złomu w miejscowości Kalinowy Dół na działkach nr 106/1 i 109/2. W dniu 19.07.2023 r. została wydana przez Wójta Gminy Adamów decyzja o uwarunkowaniach środowiskowych (znak: GRL.6220.2.2022) zgody na realizację przedsięwzięcia p.n. „Rozbudowa istniejącej stacji demontażu pojazdów w miejscowości Kalinowy Dół na działkach oznaczonych nr ewid. 109/2 i 106/1”. Inwestor wniósł o zmianę decyzji wydanej w 2023r. w zakresie prawidłowego określenia powierzchni utwardzonej i powierzchni biologicznie czynnej w odniesieniu do stanu obecnego i stanu po rozbudowie SDP oraz w zakresie ujęcia nowej lokalizacji zbiorników bezodpływowych dla planowanego przedsięwzięcia.

Powierzchnia działek 109/2 i 106/1, na terenie których obecnie jest zlokalizowana stacja demontażu pojazdów wynosi 13057 m², teren planowanej inwestycji zajmował będzie powierzchnię ok. 4984,0 m².

Zgodnie z danymi zawartymi w KIP z dn. 04.02.2024r.:

- bilans powierzchniowy stacji demontażu obejmuje obecnie:
 - budynki o powierzchni zabudowy – 592,0 m²
 - powierzchnia utwardzonego placu i dróg – 824,0 m²,
 - sektor przyjmowania pojazdów – 336,0 m²
 - sektor magazynowania pojazdów – 206,0 m²
 - sektor magazynowania odpadów – 160,0 m²
 - powierzchnia biologicznie czynna (na terenie przeznaczonym pod inwestycję) – ok. 2866 m².

- po rozbudowie bilans powierzchni dla omawianej inwestycji będzie przedstawiał się następująco:
 - powierzchnia zabudowy budynków wchodzących w skład SDP - ok. 620,0 m²,
 - projektowana hala magazynowa o pow. ok. 200,0 m²,
 - powierzchnia utwardzonego placu i dróg – ok. 1384,0 m²
 - sektor przyjmowania pojazdów – ok. 336,0 m²,
 - sektor magazynowania pojazdów – ok. 480,0 m²,
 - sektor magazynowania odpadów – ok. 325,0 m²,
 - powierzchnia biologicznie czynna (na terenie przeznaczonym pod inwestycję) – ok. 1639 m².

Zakres planowanego przedsięwzięcia obejmować będzie:

- rozbudowę części biurowej istniejącego budynku o pow. ok. 28 m² (II etap inwestycji);
 - budowę hali magazynowej dla magazynowania wymontowanych z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia – o powierzchni zabudowy 200 m²;
 - zwiększenie powierzchni sektora magazynowania odpadów do łącznej powierzchni ok. 325,0 m²,
 - zwiększenie powierzchni sektora magazynowania pojazdów do ok. 480,0 m²,
 - rozbudowę kanalizacji deszczowej wraz z budową zbiornika bezodpływowego o poj. 20 m³.
- Ponadto, w ramach zabezpieczenia przeciwpożarowego zostanie wykonany dodatkowy hydrant przeciwpożarowy - zrezygnowano z budowy zbiornika retencyjnego.

Wnioskowana przez inwestora zmiana planowanego przedsięwzięcia polega na sprostowaniu wielkości powierzchni utwardzonych i powierzchni biologicznie czynnej w odniesieniu do powierzchni istniejących oraz powierzchni po rozbudowie, a ponadto uwzględnienie zmian w lokalizacji zbiorników bezodpływowych. Według informacji zawartych w obecnej KIP, zmiany w powierzchni sektorów utwardzonych i pow. biologicznie czynnej, określonych w pierwotnym KIP (wraz z aneksami), są wynikiem błędów obliczeniowych, zaś lokalizację zbiorników bezodpływowych podczas aktualizacji stanu obecnego dostosowano do stanu projektowanego. Wszystkie pozostałe wymagania i warunki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wydanej w 2023 r. pozostają bez zmian.

Najbliższe tereny mieszkalne znajdują się w odległości ok. 60 m w kierunku zachodnim i ok. 60 m w kierunku południowym od terenu inwestycji. Na terenie działki nr 109/2 znajduje się: dom mieszkalny Inwestora (w północnej części działek), zbiornik bezodpływowy na ścieki socjalne o poj. 10 m³, zbiornik bezodpływowy na ścieki przemysłowe (wody opadowe pochodzące z sektorów przyjmowania pojazdów) o poj. 12 m³, waga najazdowa, kontenery na odpady, separator produktów ropopochodnych, separator koalescencyjny, wjazd i zjazd na działkę z drogi publicznej o powierzchni utwardzonej kruszywem. Na terenie ww. działek znajduje się również wiata magazynowa oraz warsztat samochodowy – jednostanowiskowy, świadczący usługi mechaniki pojazdowej wraz z wymianą opon. Inwestor nie prowadzi i nie będzie prowadził prac blacharskich bądź lakierniczych.

Planowana inwestycja nie przyczyni się do wzrostu zatrudnienia, które obecnie wynosi 5 osób. SDP będzie czynna przez 6 dni w tygodniu w systemie pracy 8-godzinnym w porze dziennej. Nie przewiduje się pracy w godzinach nocnych. W wyniku prowadzenia działalności SDP przyjmowane są i będą zużyte i nienadające się do użytkowania pojazdy. Stacja demontażu jest zasadniczym ogniwem w procesie recyklingu zużytych pojazdów, prowadzącym ich przetwarzanie, na skutek czego następuje wytwarzanie nowych rodzajów odpadów. Pojazdy te są przyjmowane i czasowo magazynowane na utwardzonym placu, wyposażonym w urządzenia do odprowadzania odcieków, a następnie wprowadzane na halę demontażu i demontowane. W wyniku tego powstają odpady wtórne, przekazywane następnie podmiotom posiadającym zezwolenie na zbieranie, transport, odzysk lub unieszkodliwianie.

Na terenie stacji demontażu organizacyjnie wyodrębnione są następujące sektory:

- 1) przyjmowania pojazdów;
- 2) magazynowania przyjętych pojazdów;
- 3) usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych, w tym płynów;
- 4) demontażu z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia oraz elementów, w tym odpadów nadających się do odzysku lub recyklingu albo unieszkodliwiania;

5) magazynowania wymontowanych z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia;

6) magazynowania odpadów pochodzących z demontażu pojazdów.

Podczas prac projektowych oraz w trakcie funkcjonowania planowanego przedsięwzięcia należy spełnić wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 28 lipca 2005 roku ws. minimalnych wymagań dla stacji demontażu oraz sposobu demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. nr 143, poz. 1206).

Jedynym zrealizowanym przedsięwzięciem, znajdującym się na terenie, na którym planuje się realizację inwestycji jest funkcjonująca obecnie stacja demontażu pojazdów. Z Karty Informacyjnej wynika, że nie wystąpi ryzyko oddziaływań skumulowanych, mogących powodować przekroczenia dopuszczalnych poziomów poszczególnych rodzajów emisji.

Przedmiotowa inwestycja realizowana będzie na terenie obecnie wykorzystywanym na potrzeby funkcjonującej stacji demontażu. Teren ten obecnie został przekształcony i pozbawiony w znacznym stopniu roślinności. Zasoby przyrodnicze występują jedynie w miejscach nie zagospodarowanych - jako teren powierzchni biologicznie czynne, nieposiadający większej wartości przyrodniczej. W związku z ogrodzeniem terenu występowanie zwierząt w obrębie obszaru inwestycji jest bardzo ograniczone. Na terenie przeznaczonym pod rozbudowę stacji nie stwierdzono występowania chronionej fauny i flory. Projektowana inwestycja nie znajduje się w obrębie korytarzy ekologicznych. Przedsięwzięcie nie leży na terenie obszaru chronionego, ani też w bezpośrednim sąsiedztwie terenów takich jak: parki narodowe, rezerваты, parki krajobrazowe, obszary chronionego krajobrazu. Z uwagi na przemysłowy charakter obszaru realizacji przedsięwzięcia, ubogi pod względem przyrodniczym, nie przewiduje się wystąpienia oddziaływania inwestycji na faunę i florę terenu, na którym ma być zlokalizowana.

Teren przeznaczony pod planowane przedsięwzięcie jest przekształcony antropogenicznie. Na etapie realizacji oraz eksploatacji przedsięwzięcia zaopatrzenie w wodę będzie realizowane z miejscowego wodociągu. Na terenie inwestycji znajduje się nieczynna studnia, która była wykorzystywana dla potrzeb gospodarczych, lecz została zasypana. Obecnie zaopatrzenie w wodę jest z sieci wodociągowej. W ramach przedsięwzięcia nie planuje się rozbudowy instalacji wodociągowej. W trakcie realizacji przedsięwzięcia wystąpi zużycie wody jako składnika zapraw budowlanych i do celów porządkowych, w ilości ok. 50 m³. Na etapie funkcjonowania woda używana jest i będzie dla potrzeb socjalnych pracowników oraz na cele porządkowe. Przewidywana ilość wody zużywanej na mycie urządzeń i hali warsztatowej to ok. 74,8 m³/rok, zaś na cele bytowe przewiduje się zapotrzebowanie w ilości 140,4 m³/rok. W trakcie rozbudowy stacji zużywane będą surowce budowlane m.in. piasek, beton, stal. Energia elektryczna pobierana jest i będzie na potrzeby zainstalowanych urządzeń w SDP oraz oświetlenia a także do zasilania sprzętu i maszyn budowlanych w okresie realizacji przedsięwzięcia.

Przedsięwzięcie związane jest z emisją hałasu do środowiska. W sąsiedztwie planowanej inwestycji, od strony zachodniej, południowej i wschodniej, znajdują się tereny zabudowy zagrodowej, podlegające ochronie przed hałasem. Zgodnie z Tabelą 1 załącznika do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (t. j. Dz. U. z 2014 r. poz. 112), dopuszczalne poziomy hałasu powodowanego przez źródła hałasu inne niż drogi lub linie kolejowe wynoszą dla terenów zabudowy zagrodowej 55 dB w porze dnia i 45 dB w porze nocy. Źródłem hałasu na etapie realizacji przedsięwzięcia będzie praca sprzętu budowlanego oraz ruch środków transportu. Oddziaływanie to będzie miało charakter okresowy. Zastosowanie przewidywanych rozwiązań chroniących środowisko przyczyni się do zminimalizowania tego oddziaływania. Nie przewiduje się znaczącego wpływu etapu realizacji inwestycji na klimat akustyczny otoczenia. Z dokumentacji wynika, że po zrealizowaniu planowanej inwestycji nastąpi nieznaczny wzrost natężenia ruchu pojazdów osobowych, odbywającego się obecnie po terenie inwestycji. Planowane przedsięwzięcie nie wiąże się z wprowadzeniem na teren zakładu innych dodatkowych źródeł hałasu. Praca zakładu odbywać się będzie wyłącznie w porze dnia. W celu określenia możliwego oddziaływania wynikającego z emisji hałasu do środowiska na etapie eksploatacji przedsięwzięcia, przeprowadzono analizę akustyczną. W obliczeniach emisji hałasu ujęto źródła związane z prowadzoną na analizowanym terenie przez Inwestora działalnością. Przy prognozowaniu hałasu uwzględniono takie źródła emisji, jak: pojazdy lekkie, ciężkie, wózek widłowy, wentylatory dachowe pomieszczenia warsztatu i stacji demontażu, a także urządzenia znajdujące się wewnątrz budynku, wykorzystywane przy naprawach i demontażu pojazdów. Z przeprowadzonej analizy wpływu przedsięwzięcia na klimat akustyczny wynika, że

funkcjonowanie przedsięwzięcia nie spowoduje ponadnormatywnego oddziaływania akustycznego na ww. terenach chronionych przed hałasem. Poprzez określenie przewidywanego oddziaływania oraz przedstawienie źródeł hałasu wykazano, że nawet dla zabudowy zagrodowej charakterystycznej dla obszarów wiejskich poziomy dopuszczalne emisji hałasu byłyby zachowane poza granicami działki inwestora.

Na etapie realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia wystąpi emisja zanieczyszczeń powietrza związana prowadzonymi pracami budowlanymi, w tym emisji spalin z maszyn budowlanych oraz emisje pyłów. Zasięg oddziaływania tych zanieczyszczeń ograniczy się do najbliższego otoczenia prowadzonych prac. Wpływ realizacji przedsięwzięcia będzie miał charakter lokalny i krótkotrwały, niekumulujący się w środowisku i ustąpi wraz z zakończeniem prac budowlanych. W celu ograniczenia emisji zanieczyszczeń do powietrza zaplanowano m. in.: polewanie wodą terenu budowy, zabezpieczenia materiałów pylistych przed rozwiewaniem, używanie pojazdów i maszyn budowlanych sprawnych technicznie. W dokumentacji oszacowano, że po realizacji przedsięwzięcia obecny ruch pojazdów po terenie przedsięwzięcia wzrośnie o 5 pojazdów osobowych i 1 ciężarowy w ciągu doby. Wskazano, że nie wzrośnie emisja zanieczyszczeń powietrza ze spalania opału stałego w istniejącym kotle, a także nie planuje się zmian w istniejącym sposobie odprowadzania spalin z kotła. Przeprowadzona w KIP analiza, przy uwzględnieniu źródeł emisji zanieczyszczeń do powietrza z terenu SDP wykazała, że przedmiotowe przedsięwzięcie nie spowoduje przekroczenia dopuszczalnych wartości odniesienia w powietrzu określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2010 r. Nr 16 poz. 87) oraz dopuszczalnych poziomów substancji określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2012 r. poz. 845) poza terenem, do którego inwestor posiada tytuł prawny, a zatem spełnione będą wymagania w zakresie ochrony powietrza określone w przepisach prawa.

Na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia będą powstawały ścieki bytowe, przemysłowe oraz wody opadowe i roztopowe. Ścieki bytowe gromadzone są w szczelnym zbiorniku bezodpływowym o pojemności 10 m³. Ścieki przemysłowe stanowiące wody opadowe i roztopowe pochodzące z sektorów przyjmowania i magazynowania pojazdów odprowadzane są kanalizacją wewnętrzną z wykorzystaniem przepływowego separatora koalescencyjnego SWOK6, w którym następuje odseparowanie cząstek substancji ropopochodnych, a następnie podczyszczone ścieki trafiają do zbiornika bezodpływowego o pojemności 12 m³. W ramach przedmiotowej inwestycji zaplanowano instalację dodatkowego zbiornika na ścieki przemysłowe - wody opadowe o poj. 20 m³, w wyniku czego łączna pojemność tych zbiorników po rozbudowie wyniesie 32 m³. Ścieki przemysłowe, powstające podczas mycia powierzchni sektora demontażu pojazdów odprowadzane są poprzez separator materiałów ropopochodnych FSK-1 do zbiornika bezodpływowego o poj. 10 m³. Ścieki bytowe oraz przemysłowe będą systematycznie wywożone do oczyszczalni ścieków na podstawie zawartej umowy z firmą świadczącą usługi asenizacyjne. Wody opadowe i roztopowe z połaci dachowych budynków SDP oraz nowej hali magazynowej będą odprowadzane rurami spustowymi powierzchniowo na teren biologicznie czynny.

Zgodnie z dokumentacją sektor przyjmowania i magazynowania pojazdów zlokalizowany jest na utwardzonej, szczelnej powierzchni, wyposażonej w system odprowadzania odcieków kierowanych przez separator koalescencyjny do zbiornika bezodpływowego. Przy rozbudowie zaleca się zastosowanie pod warstwą betonu lub kostki brukowej folii ochronnej (PEHD) nieprzepuszczalnej dla olejów i innych płynów eksploatacyjnych. Ukształtowanie nawierzchni w obrębie sektorów przyjmowania i magazynowania pojazdów zaprojektowane zostanie tak, aby uzyskać spadki zapewniające spływ wód opadowych do systemu kanalizacji deszczowej, a dalej do zbiorników bezodpływowych. W celu zminimalizowania oddziaływania inwestycji na środowisko gruntowo-wodne, zastosowane zostaną następujące środki organizacyjno — techniczne:

- utwardzenie i uszczelnienie nawierzchni dróg wewnętrznych i placów manewrowych z odprowadzeniem wód opadowych zorganizowanym systemem do zbiorników bezodpływowych;
- pełne ujęcie ścieków bytowych z zapleczy socjalnych i sanitarnych zakładu z odprowadzeniem do szczelnego zbiornika bezodpływowego,
- pełne ujęcie ścieków przemysłowych, które po oczyszczeniu w separatorze koalescencyjnym będą odprowadzane do szczelnego bezodpływowego zbiornika na ścieki.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia plac budowy i jego zaplecze, w postaci placów postojowych dla maszyn i środków transportu, zostanie zorganizowane z uwzględnieniem zabezpieczenia przed

zanieczyszczeniem środowiska gruntowo-wodnego, poprzez utwardzenia i zabezpieczenia warstwą słabo przepuszczalną. Na terenie budowy niedopuszczalne jest gromadzenie i przechowywanie paliw oraz przeprowadzanie napraw sprzętu budowlanego lub transportowego. W celu wyeliminowania możliwości zanieczyszczenia środowiska niezbędne jest wyposażenie terenu przedsięwzięcia w sorbenty do neutralizacji substancji ropopochodnych na wypadek wycieku olejów hydraulicznych lub paliw z poruszających się pojazdów na terenie przedsięwzięcia. Z dokumentacji wynika, że charakter planowanego przedsięwzięcia, przy zastosowaniu zaproponowanych rozwiązań w zakresie gospodarowania ściekami i odprowadzania wód opadowych nie spowoduje znaczących, negatywnych oddziaływań na środowisko gruntowo – wodne.

W KIP wskazano, iż zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 138), rozpatrywane przedsięwzięcie nie zostało zakwalifikowane do zakładów o zwiększonym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej. Planowane przedsięwzięcie będzie zaprojektowane i zrealizowane zgodnie z wymogami prawa budowlanego, z uwzględnieniem również zdarzeń związanych z działaniem sił natury, w szczególności: wyładowań atmosferycznych (instalacja odgromowa), silnych wiatrów (odpowiednia konstrukcja), intensywnych opadów atmosferycznych (kanalizacja deszczowa o odpowiednich parametrach), pożary (zabezpieczenie ppoż.). Wszystkie obiekty będą zaprojektowane i wykonane, przy uwzględnieniu m.in. wymagań w zakresie stabilności konstrukcji, zapobiegające potencjalnej katastrofie budowlanej i nie będą one źródłem potencjalnej katastrofy naturalnej. Teren inwestycji nie jest zagrożony ruchami masowymi ziemi oraz usytuowany jest poza obszarem zagrożonym powodzią. W związku z realizacją i dalszym funkcjonowaniem przedsięwzięcia nie przewiduje się zmiany warunków klimatycznych ani jego negatywnego wpływu na klimat. Nie ma konieczności wycinki drzew, a charakter planowanego przedsięwzięcia nie ulegnie istotnym zmianom. W związku z realizacją inwestycji nie dojdzie do zniszczenia siedlisk zapewniających sekwestrację CO₂. Realizacja, eksploatacja i likwidacja przedsięwzięcia, nie wpłynie negatywnie na zmiany klimatu.

Na etapie realizacji inwestycji powstaną odpady związane z prowadzeniem prac budowlanych, konstrukcyjnych, instalacyjnych oraz związanych z funkcjonowaniem zaplecza socjalnego pracowników. Emisja ta będzie miała charakter czasowy i ograniczy się do terenu inwestycji. W ramach realizacji inwestycji dojdzie do przemieszczania mas ziemnych. Niezanieczyszczone masy ziemne należy w pierwszej kolejności zagospodarować na terenie przedmiotowej inwestycji (w miejscu ich wydobycia) pod warunkiem, że nie będą zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi. Ewentualny nadmiar mas ziemnych lub zanieczyszczone masy ziemne zostaną przekazane uprawnionym podmiotom jako odpad, celem dalszego zagospodarowania zgodnie z przepisami prawa.

Stacja demontażu pojazdów jest zasadniczym ogniwem w procesie recyklingu zużytych pojazdów, prowadzącym przetwarzanie/odzysk pojazdów wycofanych z eksploatacji, tj. odpadów niebezpiecznych o kodzie 16 01 04* oraz odpadów innych niż niebezpieczne o kodzie 16 01 06, na skutek czego następuje wytwarzanie nowych rodzajów odpadów – z grupy 13 i 16. W ramach planowanej rozbudowy SDP nie nastąpi zmiana w rodzaju przetwarzanych odpadów, jednak szacuje się, że wraz ze wzrostem ilości przyjmowanych samochodów, wzrośnie ilość przetwarzanych odpadów względem obecnie obowiązującego pozwolenia na wytwarzanie i przetwarzanie odpadów w obecnie funkcjonującej SDP.

Inwestor zakłada wzrost ilości przetwarzanych odpadów:

- 16 01 04* - zużyte lub nie nadające się do użytkowania pojazdy zawierające cieczy i innych niebezpiecznych elementów, z 900 Mg/rok na 1280 Mg/rok,
- 16 01 06 - zużyte lub nie nadające się do użytkowania pojazdy, niezawierające cieczy i innych niebezpiecznych elementów, z 100 Mg/rok na 120 Mg/rok.

W wyniku przetwarzania większych ilości odpadów, wzrośnie również ilość wytwarzanych odpadów niebezpiecznych i innych niż niebezpieczne. Technologia przetwarzania odpadów nie ulegnie zmianie. Pojazdy przeznaczone do wycofania z eksploatacji są i będą przyjmowane oraz czasowo magazynowane na utwardzonym placu, wyposażonym w urządzenia do odprowadzania odcieków, a następnie wprowadzane są na halę demontażu i demontowane. Następnie jest i będzie prowadzony demontaż pojazdów, polegający na usuwaniu paliw, płynów i wymontowywaniu

poszczególnych przedmiotów, części, wyposażenia pojazdów, w wyniku czego powstaną odpady wtórne, przekazywane następnie podmiotom posiadającym zezwolenie na zbieranie, transport, odzysk lub unieszkodliwianie.

Przedmiotowe przedsięwzięcie jest i w dalszym ciągu będzie związane z wytwarzaniem odpadów zarówno niebezpiecznych, jak i innych niż niebezpieczne. Odpady będą magazynowane selektywnie w wydzielonych miejscach, w sposób zabezpieczający środowisko gruntowo-wodne przed ewentualnymi zanieczyszczeniami, zgodnie z wymaganiami aktualnie obowiązujących przepisów prawa w tym zakresie. Zgodnie z danymi zawartymi w przedłożonej dokumentacji, w ramach planowanego przedsięwzięcia, sposób postępowania z odpadami zapewni ochronę życia i zdrowia ludzi oraz ochronę środowiska zgodnie z ustawą Prawo ochrony środowiska, ustawą o odpadach oraz rozporządzeniem Ministra Klimatu z dnia 11 września 2020r. w sprawie szczegółowych wymagań dla magazynowania odpadów (Dz. U. z 2020r. poz. 1742). Wszystkie powstające odpady należy przekazywać w pierwszej kolejności do odzysku podmiotom posiadającym wymagane prawem zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami. W przypadku, gdy nie będzie takiej możliwości, wytworzone odpady należy przekazywać do unieszkodliwiania. Zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. 2022 poz. 699 z późn. zm.), wytwórca odpadów zobowiązany jest do prowadzenia ewidencji wytwarzanych odpadów, a także do składania rocznych sprawozdań o wytwarzanych odpadach. Właściwa gospodarka odpadami na terenie inwestycji będzie zachowana poprzez zapewnienie prawidłowych warunków przetwarzania odpadów oraz magazynowania odpadów wytworzonych w wyniku przetwarzania pojazdów wycofanych z eksploatacji zgodnie z rozporządzeniem Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 28 lipca 2005r. w sprawie minimalnych wymagań dla stacji demontażu oraz sposobu demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. z 2005 r. poz. 1206 z późn. zm.), a następnie zapewnienie dalszego zagospodarowania wytworzonych odpadów przez uprawnione do tego podmioty, w sposób zgodny z przepisami w zakresie ochrony środowiska spowoduje, że emisja odpadów z terenu inwestycji nie będzie stanowiła negatywnego oddziaływania na środowisko.

Wpływ przedmiotowej inwestycji na środowisko przyrodnicze zostanie zminimalizowany poprzez zastosowanie przez inwestora odpowiednich działań techniczno-organizacyjnych. Mając na uwadze rodzaj przedsięwzięcia, polegającego na rozbudowie istniejącej i funkcjonującej obecnie SDP bez zmiany profilu działalności, nie przewiduje się, iż inwestycja mogłaby stanowić zagrożenie dla zdrowia lub życia ludzi, w tym wynikającego z emisji.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na:

- obszary wodno-błotne
- obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, siedliska łąkowe, ujścia rzek
- obszary wybrzeży i środowiska morskie
- obszary górskie lub leśne
- obszary objęte ochroną (w tym strefy ochronne ujęć wodnych i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych)
- obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk
- obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody
- obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia
- obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne
- obszary przylegające do jezior
- uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej, gdyż obszary te nie występują w granicach przedsięwzięcia ani w bezpośrednim jego otoczeniu.

Zgodnie z podziałem dokonany w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 4 listopada 2022 r. – Dz.U. z 2023 poz. 300) przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na obszarze jednolitych części wód powierzchniowych oznaczonych kodem RW20001024949 o nazwie „Świnka”. Odcinek posiada status: naturalna, monitorowana

część wód, typ- potok lub strumień nizinny piaszczysty. Ocena stanu JCWP – zły. Celem środowiskowym dla tej JCWP jest dobry stan ekologiczny; zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D oraz dobry stan chemiczny. Osiągnięcie celów środowiskowych oceniono jako zagrożone. Teren planowanej inwestycji leży w obrębie Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 215 – Subniecka Warszawska. Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonej kodem GW200075, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym i chemicznym, jest przeznaczona do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia przez ludzi. Celem środowiskowym dla tej JCWPd jest dobry stan chemiczny i dobry stan ilościowy. Osiągnięcie celów środowiskowych oceniono jako niezagrożone. Zgodnie z dokumentacją posadowienie zbiornika bezodpływowego na ścieki przemysłowe będzie wykonane powyżej poziomu zwierciadła wód gruntowych, dlatego nie planuje się odwadniania wykopów budowlanych. W przypadku zaistnienia takiej konieczności, wykopy będą odwadniane w zależności od potrzeb poprzez drenaż z sączków lub za pomocą igłofiltrów. Mając na uwadze, że przedsięwzięcie nie obejmuje korzystania z usług wodnych ani wykonywania urządzeń wodnych i będzie realizowane z zastosowaniem przedstawionych w dokumentacji rozwiązań technicznych chroniących środowisko, dlatego nie przewiduje się negatywnego wpływu inwestycji na stan jednolitych części wód, jak również na realizację obowiązujących dla nich celów środowiskowych, ustanowionych w „Planie Gospodarowania Wodami dla obszaru dorzecza Wisły”.

3. Rodzaj, cechy i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt. 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt. 1 ustawy „uuoś”.

Jak wynika z przedłożonej dokumentacji zasięg oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia będzie miał charakter lokalny, ograniczony do terenów realizacji inwestycji. Najbliższe otoczenie miejsca realizacji przedsięwzięcia stanowią: droga powiatowa asfaltowa, zabudowa zagrodowa gospodarstw rolnych oraz grunty rolne. Najbliższe zabudowania znajdują się w odległości ok. 60 m od terenu inwestycji. Teren planowanego przedsięwzięcia nie znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej i nie występują tu obiekty zabytkowe. Nie stwierdzono możliwości (ryzyka) istotnego negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko naturalne oraz elementy o szczególnym znaczeniu kulturowym, historycznym i krajobrazowym.

Biorąc pod uwagę lokalizację przedsięwzięcia w znacznej odległości od granicy państwa nie zachodzi możliwość generowania oddziaływań na środowisko o charakterze transgranicznym.

Oddziaływania opisywane w punkcie 1 niniejszej decyzji, związane z emisją hałasu, spalin, odpadów i inne będą miały charakter lokalny. Ze względu na charakter przedsięwzięcia będą one nieuniknione. Jednakże, wszelkie prace prowadzone w ramach realizacji inwestycji zgodnie z tym co stanowi KIP, zostaną prowadzone tak, aby jak najbardziej ograniczyć występowanie niekorzystnych oddziaływań względem mieszkańców i środowiska. Z dokumentacji wynika, że w wyniku realizacji rozbudowy SDP nie dojdzie do przekroczeń obowiązujących standardów w zakresie emisji hałasu i zanieczyszczeń środowiska.

Do podstawowych działań minimalizujących oddziaływania na środowisko należy prawidłowe prowadzenie gospodarki wodno - ściekowej, gospodarki odpadami oraz taki sposób użytkowania obiektów i urządzeń, który zminimalizuje emisję zanieczyszczeń powietrza oraz hałasu. Podczas realizacji rozbudowy oraz na etapie eksploatacji przedsięwzięcia zaplanowano liczne rozwiązania zapobiegające i ograniczające ewentualne oddziaływania inwestycji na środowisko, m.in.:

- prace budowlane oraz funkcjonowanie SDP tylko w porze dnia;
- prawidłowe zabezpieczenie sprzętu i placu budowy;
- właściwe postępowanie z odpadami;
- gospodarowanie nieczystościami ciekłymi zgodnie z przepisami prawa w tym zakresie;
- korzystanie z maszyn, urządzeń i pojazdów w dobrym stanie technicznym;
- przestrzeganie przepisów BHP i p. poz.;
- systematyczny przegląd i konserwacja maszyn i urządzeń.

Oddziaływania, które mogą mieć miejsce na etapie realizacji będą występowały tylko w porze dziennej i będą to oddziaływania odwracalne. Wszelkie uciążliwości ustąpią w momencie zakończenia prac. Oddziaływania na etapie eksploatacji będą zmienne, o różnej częstotliwości i zamkną się na terenie inwestycji. W obszarze otaczającym inwestycję obowiązujące standardy jakości środowiska zostaną dotrzymane. Z KIP wynika, że brak jest innych przedsięwzięć, z którymi inwestycja mogłaby mieć oddziaływania skumulowane. Przy zastosowaniu odpowiednich

rozwiązań chroniących środowisko, nie wystąpią wzajemne niekorzystne oddziaływania pomiędzy poszczególnymi komponentami środowiska oraz nie wystąpi kumulacja oddziaływań, zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji przedsięwzięcia. Planowana rozbudowa obecnie funkcjonującej stacji demontażu pojazdów nie spowoduje istotnych zmian w sposobie zagospodarowania i użytkowania terenu.

Uwzględniając wniosek strony, po przeanalizowaniu całości materiału dowodowego zgromadzonego w przedmiotowej sprawie z uwzględnieniem łącznych uwarunkowań określonych w art. 63 ust. 1 ustawy „uooś” oraz biorąc pod uwagę opinie organów współdziałających, należy stwierdzić, że przy zrealizowaniu przez Inwestora wszystkich rozwiązań określonych w przedłożonej dokumentacji i w niniejszej decyzji, planowane przedsięwzięcie nie spowoduje znaczącego negatywnego wpływu na środowisko i będzie zgodne z wymogami przepisów w zakresie ochrony środowiska.

Biorąc pod uwagę wszystko powyższe, postanowiono orzec jak w sentencji.

Charakterystyka przedsięwzięcia, stanowi integralną część niniejszej decyzji (zał. nr 1).

Pouczenie

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Białej Podlaskiej, za pośrednictwem Wójta Gminy Adamów w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Z up. Wójta Gminy
Jolanta Biedun
Sekretarz Gminy

Załącznik:

Zał. nr 1 – CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. Strony postępowania - obwieszczenie
3. a/a;

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Łukowie
3. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Lublinie PGW Wody Polskie

Pobrano opłatę skarbową w wysokości 205,00 zł, zgodnie z ustawą z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (tj. Dz.U. z 2022 r. poz. 2142 ze zm.).

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Charakterystyka stanowi integralną część decyzji
o zmianie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację dla przedsięwzięcia p.n. „Rozbudowa istniejącej stacji demontażu pojazdów w miejscowości Kalinowy Dół na działkach oznaczonych nr ewid. 109/2 i 106/1”, planowanego do realizacji w miejscowości Kalinowy Dół - gmina Adamów, powiat łukowski.

Planowane przedsięwzięcie będzie polegało na rozbudowie Stacji Demontażu Pojazdów (w dalszej części niniejszej decyzji „SDP”) na działkach o nr ewidencyjnych 106/1 i 109/2 w miejscowości Kalinowy Dół, gmina Adamów. Stacja demontażu pojazdów rozpoczęła działalność w 2014 r. na podstawie pozwolenia na wytwarzanie odpadów wydanego przez Marszałka Województwa Lubelskiego w Lublinie z dnia 31 marca 2014r. Decyzja o uwarunkowaniach środowiskowych dla tego przedsięwzięcia została wydana przez Wójta Gminy Adamów w 2012 r. W 2014 r. została również wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla realizacji punktu skupu złomu w miejscowości Kalinowy Dół na działkach nr 106/1 i 109/2.

W dniu 19.07.2023 r. została wydana przez Wójta Gminy Adamów decyzja o uwarunkowaniach środowiskowych (znak: GRL.6220.2.2022) zgody na realizację dla przedsięwzięcia p.n. „Rozbudowa istniejącej stacji demontażu pojazdów w miejscowości Kalinowy Dół na działkach oznaczonych nr ewid. 109/2 i 106/1”. Inwestor wniósł o zmianę decyzji wydanej w 2023 r. w zakresie prawidłowego określenia powierzchni utwardzonej i powierzchni biologicznie czynnej w odniesieniu do stanu obecnego i stanu po rozbudowie SDP oraz w zakresie ujęcia nowej lokalizacji zbiorników bezodpływowych dla planowanego przedsięwzięcia.

Powierzchnia działek 109/2 i 106/1, na terenie których obecnie jest zlokalizowana stacja demontażu pojazdów wynosi 13057 m², teren planowanej inwestycji zajmował będzie powierzchnię ok. 4984,0 m².

Zgodnie z danymi zawartymi w KIP z dn. 04.02.2024r.:

- bilans powierzchniowy stacji demontażu obejmuje obecnie:
 - budynki o powierzchni zabudowy – 592,0 m²
 - powierzchnia utwardzonego placu i dróg – 824,0 m²,
 - sektor przyjmowania pojazdów – 336,0 m²
 - sektor magazynowania pojazdów – 206,0 m²
 - sektor magazynowania odpadów – 160,0 m²
 - powierzchnia biologicznie czynna (na terenie przeznaczonym pod inwestycję) – ok. 2866 m².
- po rozbudowie bilans powierzchni dla omawianej inwestycji będzie przedstawiał się następująco:
 - powierzchnia zabudowy budynków wchodzących w skład SDP - ok. 620,0 m²,
 - projektowana hala magazynowa o pow. ok. 200,0 m²,
 - powierzchnia utwardzonego placu i dróg – ok. 1384,0 m²
 - sektor przyjmowania pojazdów – ok. 336,0 m²,
 - sektor magazynowania pojazdów – ok. 480,0 m²,
 - sektor magazynowania odpadów – ok. 325,0 m²,
 - powierzchnia biologicznie czynna (na terenie przeznaczonym pod inwestycję) – ok. 1639 m².

Zakres planowanego przedsięwzięcia obejmować będzie:

- rozbudowę części biurowej istniejącego budynku o pow. ok. 28 m² (II etap inwestycji);
- budowę hali magazynowej dla magazynowania wymontowanych z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia – o powierzchni zabudowy 200 m²;
- zwiększenie powierzchni sektora magazynowania odpadów do łącznej powierzchni ok. 325,0 m²,

- zwiększenie powierzchni sektora magazynowania pojazdów do ok. 480,0 m²,
 - rozbudowę kanalizacji deszczowej wraz z budową zbiornika bezodpływowego o poj. 20 m³.
- Ponadto, w ramach zabezpieczenia przeciwpożarowego zostanie wykonany dodatkowy hydrant przeciwpożarowy - zrezygnowano z budowy zbiornika retencyjnego.

Najbliższe tereny mieszkalne znajdują się w odległości ok. 60 m w kierunku zachodnim i ok. 60 m w kierunku południowym od terenu inwestycji. Na terenie działki nr 109/2 znajduje się: dom mieszkalny Inwestora (w północnej części działek), zbiornik bezodpływowy na ścieki socjalne o poj. 10 m³, zbiornik bezodpływowy na ścieki przemysłowe (wody opadowe pochodzące z sektorów przyjmowania pojazdów) o poj. 12 m³, waga najazdowa, kontenery na odpady, separator produktów ropopochodnych, separator koalescencyjny, wjazd i zjazd na działkę z drogi publicznej o powierzchni utwardzonej kruszywem. Na terenie ww. działek znajduje się również wiata magazynowa oraz warsztat samochodowy – jednostanowiskowy, świadczący usługi mechaniki pojazdowej wraz z wymianą opon. Inwestor nie prowadzi i nie będzie prowadził prac blacharskich bądź lakierniczych.

Na terenie stacji demontażu organizacyjnie wyodrębnione są następujące sektory:

- 1) przyjmowania pojazdów;
- 2) magazynowania przyjętych pojazdów;
- 3) usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych, w tym płynów;
- 4) demontażu z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia oraz elementów, w tym odpadów nadających się do odzysku lub recyklingu albo unieszkodliwienia;
- 5) magazynowania wymontowanych z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia;
- 6) magazynowania odpadów pochodzących z demontażu pojazdów.

Demontaż pojazdów prowadzony jest i będzie polegający na:

- 1) usunięciu:
 - a) paliw i płynów eksploatacyjnych, chyba że znajdują się one w przedmiotach wyposażenia lub częściach przeznaczonych do ponownego użycia,
 - b) czynnika chłodniczego z układu klimatyzacyjnego – operacja zostanie zlecona wyspecjalizowanej firmie;
- 2) wymontowaniu:
 - a) filtra oleju,
 - b) przedmiotów wyposażenia i części przeznaczonych do ponownego użycia,
 - c) akumulatora,
 - d) zbiornika z gazem bez jego opróżniania bądź po usunięciu gazu ze zbiornika za pomocą specjalnego urządzenia,
 - e) elementów zawierających materiały wybuchowe,
 - f) katalizatora spalin,
 - g) kondensatorów,
 - h) elementów zawierających rtęć,
 - i) szyb,
 - j) opon,
 - k) części zawierających metale nieżelazne, jeżeli nie są one oddzielane w następującym po demontażu procesie przetwarzania.

Planowana inwestycja nie przyczyni się do wzrostu zatrudnienia, które obecnie wynosi 5 osób. SDP będzie czynna przez 6 dni w tygodniu w systemie pracy 8-godzinnym w porze dziennej. Nie przewiduje się pracy w godzinach nocnych. W wyniku prowadzenia działalności SDP przyjmowane są i będą zużyte i nienadające się do użytkowania pojazdy. Stacja demontażu jest zasadniczym ogniwem w procesie recyklingu zużytych pojazdów, prowadzącym ich przetwarzanie, na skutek czego następuje wytwarzanie nowych rodzajów odpadów. Pojazdy te są przyjmowane i czasowo magazynowane na utwardzonym placu, wyposażonym w urządzenia do odprowadzania odcieków, a następnie wprowadzane na halę demontażu i demontowane. W wyniku tego powstają odpady wtórne, przekazywane następnie podmiotom posiadającym

zezwolenie na zbieranie, transport, odzysk lub unieszkodliwianie. W części komunikacyjno-manewrowej i w części przeznaczony na miejsca postojowe teren jest utwardzony. Nawierzchnia w sektorze przyjmowania i sektorze magazynowania pojazdów (stacja demontażu) jest szczelna, tj. kostka betonowa ułożona została na podbudowie ze szczelnego betonu, zabezpieczająca środowisko przed przenikaniem wód opadowych. Infiltrujące w głąb gruntu ewentualne odcieki paliw z pojazdów, będą zatrzymywane na membranie HDPE ułożonej pod powierzchnią terenu przy urządzeniach technologicznych.

Przedmiotowa inwestycja realizowana będzie na terenie obecnie wykorzystywanym na potrzeby funkcjonującej stacji demontażu. Teren ten obecnie został przekształcony i pozbawiony w znacznym stopniu roślinności. Zasoby przyrodnicze występują jedynie w miejscach nie zagospodarowanych - jako teren powierzchni biologicznie czynne, nieposiadający większej wartości przyrodniczej. Najbliższe otoczenie miejsca realizacji przedsięwzięcia stanowią: droga powiatowa asfaltowa, zabudowa zagrodowa gospodarstw rolnych oraz grunty rolne. Najbliższe zabudowania znajdują się w odległości ok. 60 m od terenu inwestycji. Teren planowanego przedsięwzięcia nie znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej i nie występują tu obiekty zabytkowe.

Stacja demontażu pojazdów jest zasadniczym ogniwem w procesie recyklingu zużytych pojazdów, prowadzącym przetwarzanie/odzysk pojazdów wycofanych z eksploatacji, tj. odpadów niebezpiecznych o kodzie 16 01 04* oraz odpadów innych niż niebezpieczne o kodzie 16 01 06, na skutek czego następuje wytwarzanie nowych rodzajów odpadów – z grupy 13 i 16. W ramach planowanej rozbudowy SDP nie nastąpi zmiana w rodzaju przetwarzanych odpadów, jednak szacuje się, że wraz ze wzrostem ilości przyjmowanych samochodów, wzrośnie ilość przetwarzanych odpadów względem obecnie obowiązującego pozwolenia na wytwarzanie i przetwarzanie odpadów w obecnie funkcjonującej SDP.

Inwestor zakłada wzrost ilości przetwarzanych odpadów:

- 16 01 04* - zużyte lub nie nadające się do użytkowania pojazdy zawierające cieczy i innych niebezpiecznych elementów, z 900 Mg/rok na 1280 Mg/rok,

- 16 01 06 - zużyte lub nie nadające się do użytkowania pojazdy, niezawierające cieczy i innych niebezpiecznych elementów, z 100 Mg/rok na 120 Mg/rok.

W wyniku przetwarzania większych ilości odpadów, wzrośnie również ilość wytwarzanych odpadów niebezpiecznych i innych niż niebezpieczne. Technologia przetwarzania odpadów nie ulegnie zmianie.

Na obecnym etapie Inwestor nie przewiduje likwidacji planowanego przedsięwzięcia. Zrealizowane przedsięwzięcie funkcjonować może przez długi okres czasu. Zastosowane do budowy materiały i urządzenia pozwalają na długoletnie ich użytkowanie i podlegają okresowym przeglądom przeprowadzanym przez upoważnione do tego jednostki. W przypadku likwidacji całego obiektu, będzie on likwidowany na podstawie wykonanego projektu rozbiórki budynków i unieszkodliwiania urządzeń technicznych – właściwego w danym okresie – minimalizującego wpływ fazy likwidacji na środowisko.

Z up. Wójta Gminy

Jolanta Bieduń
Sekretarz Gminy

