

Adamów dnia 08.08.2017r.

GRL.271.3.2017

WSZYSCY WYKONAWCY

Wyjaśnienia zamawiającego dot. treści SIWZ.

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego nr GRL.271.3.2017 na „Zakup samochodu pożarniczego średniego dla OSP w Woli Gułowskiej”

Na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – PZP (Dz. U. z 2015. 2164 ze zm.), Zamawiający w odpowiedzi na pytania jednego z wykonawców dotyczące treści SIWZ, udziela następujących wyjaśnień:

1. W punkcie 1.12 Zał. nr 5 do SIWZ Zamawiający wymaga m.in.:
„Zawieszenie osi przedniej i tylnej mechaniczne, resory paraboliczne, amortyzatory teleskopowe, stabilizator przechyłów.

Prosimy o odpowiedź na pytanie czy Zamawiający dopuści zawieszenie mechaniczne z resorami parabolicznymi na osi przedniej i resorami trapezowymi osi tylnej oraz stabilizatorem skrętu osi tylnej? Rozwiązanie takie spełnia wymagania Zamawiającego w stopniu co najmniej równym, spełnia również wszystkie normy bezpieczeństwa, o czym świadczą uzyskane świadectwo homologacji oraz świadectwo dopuszczenia CNBOP

Odpowiedź: TAK

2. W punkcie 1.14 Zał. nr 5 do SIWZ Zamawiający wymaga m.in.:
„- wywietrznik dachowy”

Czy Zamawiający dopuści dostawę pojazdu bez wywietrznika dachowego? Jest on zbędny gdyż pojazdy są wyposażone w układ klimatyzacji, który służy do skutecznego przewietrzania kabiny.

Odpowiedź: TAK

3. W §6 Załącznika nr 6 do SIWZ Zamawiający określa m.in.:
*„1) Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne za:
a) za zwłokę w przekazaniu przedmiotu umowy w terminie, o którym mowa w § 2 ust. 2 w wysokości 0,5% jego ceny brutto, o której mowa w § 4 ust. 2 za każdy dzień zwłoki,
b) za odstąpienie od umowy z przyczyn zależnych od Wykonawcy w wysokości 10% wartości przedmiotu umowy brutto, o której mowa w § 4 ust. 2,*

c) za niepodjęcie w terminie stosownych działań serwisowych zmierzających do usunięcia wad/usterek w okresie rękojmi i gwarancji w wysokości 0,2% ceny brutto przedmiotu umowy, o której mowa w § 4 ust. 2 za każdy dzień zwłoki liczony od dnia wyznaczonego na usunięcie wad."

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na obniżenie wysokości kar umownych za zwłokę w przekazaniu przedmiotu dostawy i czas reakcji serwisu do wartości 0,05% za każdy dzień opóźnienia?

Uzasadniając postawione pytania w zakresie wysokości kar umownych pragniemy wyjaśnić, że zaproponowana przez Zamawiającego wartość kar umownych jest zbyt rygorystyczna. Podane przez Zamawiającego parametry powodują w praktyce **konieczność przerwania związanego z nimi ryzyka na Zamawiającego przez złożenie mu oferty uwzględniającej te rygory – oferta Wykonawcy w swojej cenie musi zawierać wycenę ryzyka Wykonawcy** które nakłada Zamawiający. W sytuacji gdyby Zamawiający uwzględnił propozycje Wykonawcy lub w inny sposób zmienił rygory w części wskazanej przez Wykonawcę tym samym mógłby, w praktyce, uzyskać niższą cenę za przedmiot umowy i jednocześnie być w zgodzie z oczekiwanym przez niego głównym kryterium wyboru oferty – najniższa cena co do wydatkowanych środków. Brak zmiany parametrów umowy (SIWZ) jest również dyskryminacją Zamawiającego przez samego siebie wobec innych podmiotów, które wymagają podobnych dostaw i oferują mniej rygorystyczne parametry kierując potencjalnych Wykonawców i ich oferty do innych przetargów. Wskazując wartość proponowanej przez nas kary umownej odwołujemy się do wartości odsetek ustawowych w ujęciu dziennym tj. 0,035 % jednocześnie podnosząc i zaokrąglając ją do wartości 0,05 %. Zarazem oczekiwane przez Zamawiającego kary umowne nie pozostają w relacji do wartości potencjalnej szkody Zamawiającego i są rażąco wygórowane co prowadziłoby do nieuzasadnionego wzbogacenia uprawnionego.

Odpowiedź: NIE

4. W punkcie 1.14 Zał. nr 5 do SIWZ Zamawiający wymaga m.in.:

„- lusterka zewnętrzne podgrzewane,”

Czy Zamawiający dopuści dostawę pojazdu z elektrycznie ogrzewanymi wyłącznie lusterkami bocznymi głównymi, co jest standardowym rozwiązaniem producentów podwozi?

Odpowiedź: TAK

5. W punkcie 1.31 Zał. nr 5 do SIWZ Zamawiający wymaga m.in.:

„Ogumienie – terenowe z bieżnikiem dostosowanym do różnych warunków atmosferycznych.”

Zamawiający dopuścił pojazdy z ogumieniem bliźniaczym na osi tylnej, które są wyposażane w ogumienie uterenowione. Czy wobec powyższego należy rozumieć, że Zamawiający dopuszcza dostawę ogumienia z bieżnikiem uterenowionym zdolnym do poruszania się po szosie i poza terenem utwardzonym?

Odpowiedź: TAK

6. W punkcie 2.7 Zał. nr 5 do SIWZ Zamawiający wymaga m.in.:

„Drabina do wejścia na dach „składana” wykonana z materiałów nierdzewnych, z powierzchniami stopni w wykonaniu anty poślizgowym, umieszczoną po lewej stronie.”

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z drabiną wejściową umieszczoną po prawej stronie, co jest standardowym rozwiązaniem stosowanym przez polskich producentów pojazdów pożarniczych?

Odpowiedź: TAK

7. W punkcie 2.10 Zał. nr 5 do SIWZ Zamawiający wymaga m.in.:

„Schowki wyposażone w regał obrotowy na urządzenia ratownicze typu łom, młot, siekiera itp. oraz podesty wysuwane 2 szt. pod sprzęt hydrauliczny, agregat prądotwórczy itp.”

Czy Zamawiający dopuści wyposażenie pojazdu w regał wysuwany na sprzęt podręczny zamiast regału obrotowego?

Odpowiedź: TAK

8. W punkcie 2.28 Zał. nr 5 do SIWZ Zamawiający wymaga m.in.:

„- włącznik i wyłącznik silnika pojazdu,

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu jedynie z wyłącznikiem awaryjnym z tyłu, bez możliwości ponownego uruchamiania silnika pojazdu? Takie rozwiązanie jest bezpieczniejsze dla użytkownika gdyż zabezpiecza układ napędowy autopompy przed przeciążeniami i uszkodzeniem wskutek uruchamiania elementów sprzęgniętych ze sobą.

Odpowiedź: TAK

Wójt Gminy Adamów

/-/ Sławomir Skwarek